

# EINSATZLEITFAHRZEUG

Bereichsfeuerwehrverband Graz-Umgebung



# TECHNISCHE DATEN

ELF

## Einsatzunterstützung Next Generation Firefighting

EinsatzLeitFahrzeug ist die Schaltzentrale für sämtliche Koordinationen. Mit modernstem Funk, Drohen und Softwaretechnik ist dies bei Großschadenslagen nicht mehr wegzudenken

### Konzept

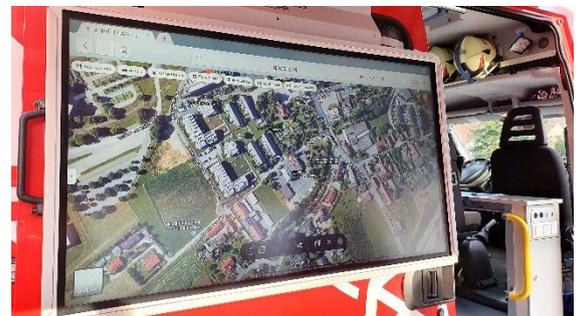
- **Fahrgestell** Iveco
- **Typ** Daily 50C17, 4x2
- **Abgasnorm** Euro 5
- **Radstand** 3.300 mm
- **zul. Gesamtgewicht** 5.500 kg
- **Motor** 4-Zylinder-4-Takt-Diesel-Reihenmotor
- **Leistung** 170 PS
- **Kabine** Kastenwagen
- **Besatzung** 1:3 (1+1+2)

### Zusätzlich gewählte Fahrgestelloptionen

- Klima mit Klimaautomatik
- Zentralverriegelung mit Fernbedingung
- Hecktüren 260°
- Rückfahrkamera und Ladeleuchte

### Aufbauausstattung

- vordere Arbeitssitzplatz für die Abwicklung der Funkgespräche
- hinterer Sitzplatz EDV-Arbeitsplatz
- Notebook mit zwei zusätzlichen Bildschirmen
- digitale Smartboard
- Geräteraum mit Kühlbox und Schnelleinsatzzelt
- Drohne Wärmebild - Restlichtkamera und voll HD-Normal Bild



Magirus Lohr GmbH  
Frikusweg 8 - 8141 Premstätten - Österreich  
www.magirus-lohr.at  
magirus-lohr@ivecogroup.com

Status: 08.2022

Abbildungen können zusätzliche Optionen enthalten. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung technische Änderungen oder Verbesserungen vorzunehmen. Irrtümer vorbehalten.

 **MAGIRUS**